



Campionato Italiano Rally Auto Storiche al Rally Lana Storico

Il quinto appuntamento della serie Tricolore ACI in programma tra sabato e domenica a Biella. Il "Lana" è anche gara di Regolarità Sport, Rally Classici, All Star e quarta tappa del Trofeo A 112 Abarth.

13 giugno 2013 – Centocinquanta adesioni al Lana Storico, non poteva che essere in grande stile il ritorno sulla scena di una delle gare più amate. Quinto round del Campionato Italiano Auto Storiche, gara di Regolarità Sport, All Star e Rally Auto Classiche: il format del rally di Biella è articolato in varie sfaccettature, attrae e piace ai rallyisti al punto da volerlo correre in tanti. Sembra proprio di tornare indietro di qualche decennio, quando alla gara piemontese di concorrenti se ne contavano anche di più, ma questa terza edizione "storica" propone un caleidoscopico elenco di vetture e campioni del volante.

Piloti provenienti da dieci regioni italiane, oltre ai quattro stranieri che arrivano da Uruguay, Scozia e Svizzera. Ma sono le stelle italiane in grandissima maggioranza, ovviamente.

Dai porschisti da classifica come il leader Matteo Musti, a Nicholas Montini, Da Zanche, Marco Savioli, Riccardo Andreis, allo sfidante Andrea Zivian con l'Audi Quattro, il favorito alla vittoria in gara "Lucky" con la Ferrari 308 GTB, ma anche gli estemporanei Davide Negri, ultimo vincitore del Lana storico ed Elwis Chentre entrambi su Porsche.

Non mancheranno di dare spettacolo il "padrone di casa" Federico Ormezzano sulla Talbot Lotus Gruppo 2, l'alessandrino Piero Gobbi con la Lancia Stratos, il campione del mondo Gustavo Trelles e l'altro idolo locale Giampiero Bagna, che ricompono l'equipaggio assieme ad Emanuele Sanfront e la Lancia Fulvia HF splendidamente conservata nell'allestimento degli anni '70.

Con l'Alpine Renault A110 i veloci Capsoni-Zambiasi a cercare di prevalere nel 1. Raggruppamento sulle Porsche 911 S di Parisi-D'angelo, Ubertino-Scardoni e Morando-Baldi. Mentre, tra le Auto Classiche, saranno osservati speciali Enrico Brazzoli, all'esordio con la Lancia Rally 037 e Del Rosso-Cereia Varale sempre con una berlinetta torinese, ma non da meno saranno la BMW M3 di Piantanida-Testori, la Lancia Delta Integrale di Sala-Garella, la Mazda 323 di Mosso-Tesi e la Peugeot 309 Gti del locale Omar Bergo in coppia con Maria Rita Allione.

"Due litri" da spettacolo con le Ford Escort RS Gruppo 4 degli Scozzesi Guy-Bell, di Fioravanti-Torricelli e Astesana-Santini contrapposti alle Gruppo 2 di Elia-Zanella, Vicario-Frasson. prevalere sulle Porsche 911 S di Parisi-D'angelo, Ubertino-Scardoni e Morando-Baldi. Tra le piccole, ma terribili, da segnalare Cravero e Ricca con la Fiat 127 e Arrigo-Moncada.

Riprende anche la sfida tra le A112 Abarth iscritte al Trofeo. La vicentina Lisa Meggiarin guida la classifica della serie dopo le prime tre gare, ed il compito di contrastarne il passo nella prova biellese tocca al toscano Francesco Mearini ed al vicentino Giorgio Santagiuliana, ma tutti dovranno vedersela con Filippo Fiora e Luigi Cavagnetto che giocando in casa godono dei favori del pronostico.



Come da programma stilato da ASD Veglio 4X4, organizzatori della terza edizione del Rally Lana Storico, le Verifiche inizieranno domani a Biella ore 18.30, presso l'Agorà Palace le sportive, e in via Aldo Moro le tecniche. Giornata intensa quella successiva, sabato 15, con il proseguo delle operazioni di controllo dei concorrenti, dalle ore 7 alle 10.30. Alle 12 il via alla prima vettura da Piazza Cisterna che farà ritorno al parco riordino presso il Centro Commerciale "Gli Orsi" dalle ore 18.06 dopo aver disputato le prime quattro speciali. Ripartenza domenica 16 dalle ore 9 per affrontare le restanti sei prove ed arrivo previsto per le ore 17.08 al quale, sempre presso il Centro Commerciale, faranno seguito le premiazioni degli equipaggi.

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti – Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian – Arena; Rally Città di Brescia: Musti – Zonca; Piancavallo Storico: Musti – Imerito.

Classifiche, Assoluta: 1. Musti punti 76; 2. Montini 72; 3. Da Zanche 67; 4. Elia 50; 5. Capsoni 45; 6. Savioli e Zampaglione 33; 8. Zivian 28; 9. Andreis e Meggiarin 26. 1. Raggruppamento: 1. Capsoni punti 45; 2. Zampaglione 17; 3. Parisi 14. 2. Raggruppamento: 1. Montini punti 64; 2. Da Zanche 57; 3. Elia 50. 3. Raggruppamento: 1. Musti punti 60; 2. Meggiarin 26; 3. Piacentini e Delle Coste 24. Scuderie: 1. Team Bassano punti 60; 2. Scaligera R 18; 3. Scuderia dei Rododendri HR, RC Isola Vicentina e Piacenza C.A. 12. Femminile: 1. Meggiarin punti 26; 2. Zumelli 6

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it